

Mayors Do Not Like Proposals

[P.05] BIHAC – By the end of the month, representatives of executive municipal authorities of Una-Sana Canton and cantonal government are to submit a set of concrete reforms to the Bulldozer Committee Northwest, aiming at harmonization of interests of the economy with interests of local authorities. On the other hand, Bulldozer Committee will in the future ask for opinion of local authorities about proposed reforms. This was agreed at a recent regular joint meeting of Bulldozer Committee representatives and municipal and cantonal authorities. The goal of this meeting was to establish cooperation in order to increase efficiency in reform implementation. Municipal mayors in Una-Sana Canton are not enthusiastic about proposals recommended on the local level by the Bulldozer Committee. First of all, they do not like proposed amendments to the Law on property tax, reduction of tax on sale of real estates, proposed reducing of communal and other fees. While the Bulldozer Committee finds such measures stimulating, mayors are afraid that money inflow to budgets might decrease.

u oštrem kriteriju o dodjeli dokumenata

kapom i šakom



BiH je rekorder po diplomatskim pasošima

Službene putne isprave, čiji je "izdavač" Ministarstvo civilnih poslova BiH, rezervirane su tako za savjetnike, šefove kabineta, protokol i ostale "niže" rangirane dužnosnike koji putuju u sastavu delegacija u inostranstvo.

Vizni režim

"Naš cilj jeste da što prije uspostavimo liberalniji vizni režim za sve građane BiH i da putovanje u inostranstvo ne bude samo privilegija nekih. Vijeće

ministara BiH vodi užurbane aktivnosti ka tom procesu, a jedan od koraka je i uvođenje projekta CIPS. Uspostavom CIPS-a niko više u BiH ne može imati dva pasoša ili bilo koji drugi identifikacioni dokument, kao što je do sada bilo slučajeva. Izdavanjem novih putnih isprava (pasoša sa grbom BiH) sve zemlje mogu imati potpuno povjerenje u pasosa BiH, jer je to garant da osoba iz naše zemlje nema više mogućnosti za dvostruka dokumenta", naglašava Pandurević.

On je istaknuo kako se službeni pasosa izdaje na pet godina, s tim da se njegovo trajanje ograničava vizom. Svako onaj ko posjeduje službeni pasosa mora svakih šest mjeseci donijeti dokaz da se nalazi na istom radnom mjestu kako bi mu se produžila službena viza. Jedino je rok za uposlenike DKP u inostranstvu duži i njima se službena viza izdaje u trajanju od jedne godine radi manjih troškova.

A. TERZIĆ

Buldožer komisija za sjeverozapadnu BiH



Bihac

Načelnicima se ne sviđaju prijedlozi

BIHAĆ - Do kraja mjeseca predstavnici izvršnih vlasti općina Unsko-sanskog kantona i kantonalne Vlade sukladno preuzetoj obaveznoj imaju rok da Buldožer komisiji za sjeverozapadnu BiH predlože set konkretnih reformi s ciljem usaglašavanja interesa privrede sa interesom lokalnih vlasti, a s druge strane Buldožer komisija će ubuduće tražiti mišljenje predstavnika lokalne vlasti o predlaganim reformama.

Ovaj je dogovor postignut na nedavnom zajedničkom sastanku predstavnika Buldožer komisije i pred-

stavnika općinskih i kantonalnih vlasti. Cilj tog sastanka bio je uspostaviti suradnju zarad bolje efikasnosti provođenja reformi.

Inače, načelnici općina USK nisu oduševljeni prijedlozima koje Buldožer komisija preporučuje lokalnom nivou. Prije svega, ne sviđaju im se predložene izmjene Zakona o porezu na imovinu, smanjivanje poreza na promet nepokretnosti, prijedlozi za smanjivanje komunalnih drugih naknada. Dok Buldožer komisija takve mjere naziva stimulativnim, načelnici se boje smanjivanja priliva prihoda u budžete. D. Ob.

Prijedor

Nada u ševi

PRIJEDOR - Koaliciona političke partije u Prijedoru već duže vrijeme pokušavaju ukloniti s položaja prvu damu prijedorske općine **Nadu Sevo**. Najbolje se to moglo vidjeti na posljednjem zasjedanju općinskog parlamenta kada se podnosila informacija o izvršenju budžetu za prvih šest mjeseci ove godine.

Priliv budžetskih sredstava od samo 32 % bio je "ozbiljan" razlog da se uskratilo povjerenje načelnici Sevo. Ipak, na kraju ove tačke dnevnog reda nije bilo zaključaka, niti prijedloga. Nije zatraženo podnošenje izvještaja o radu načelnice Sevo, nakon čega su se odbornici eventualno i mogli izjašnjavati o uskraćivanju ili potvrdi povjerenja ove načelnice.

O načelnici Sevo *Oslobodjenje* je pisalo prije godinu, a povod je bila kupovina stanova (nepredviđeni budžetski trošak od 500 KM) i za **Milomira Stakića**, sadašnjeg doživotnog haškog optuženika. Ni tada niko nije tražio izvještaj o radu načelnice.

B. Ka.

CRNI DAN NA PUTEVIMA U BIH

Saobraćajna nesreća na putu Sarajevo - Sokolac

Troje poginulo, a jedan u kritičnom stanju

U ovoj saobraćajnoj nesreći poginuli su vozač golfa I **Damir Rašić**, **Vedran Paleka** i **Neven Alajbegović**

Nepažnja vozača koji je prešao na tuđu kolovoznu traku moguč je uzrok teške saobraćajne nesreće u kojoj su poginula tri mladića, a jedan teško povrijeđen. Nesreća se desila u subotu ujutru na saobraćajnici koja iz Sarajevskog kantona vodi prema Sokocu u mjestu Donji Bulož.

U ovoj saobraćajnoj nesreći poginuli su vozač golfa I **Damir Rašić** (21), **Vedran Paleka** (21) **Neven Alajbegović** (21) koji je kasnije identifikovan jer nije imao dokumenata u džep. Teško je povrijeđen mladić **Irhad Muhić** koji je prebačen u bolnicu Koševo i prema prvim saznanjima iz policije nalazi se u kritičnom stanju. Četiri mladića: **Damir Rašić**, **Vedran Paleka**,

Irhad Muhić i **Neven Alajbegović** krenuli su *golfo* I iz Sarajeva prema Sokocu, "u život", kako reče tetka jednog od poginulih. Negdje oko jedan sat iza ponoći, prije ulaska u jednu krivinu, u trenutku mimolaznja sa kamionom *mercedes* golf se zablo u prikolici. Kamion se zaustavio 37 metara nakon sudara. Mladići iz *golfa* su prebačeni u bolnicu, a vatrogasci kantona Sarajevo su morali intervenisati da se tijelo **Damira Rašića** izvuče iz vozila.

Tokom jučerašnjeg dana policija je uzalud dolazila u bolnicu da pokuša razgovarati sa **Muhićem**, koji se nalazio u komi. **Nedo Šutanović**, dežurni sudija Okružnog suda srpsko Sa-

rajevo, jučer je saslušavao **Almira Murića** iz Rožaja, vozača kamiona baranske registracije (BA-278-69), da utvrdi kako je došlo do ove teške saobraćajne nesreće.

Odavno se nije desila teža saobraćajna nesreća - kaže je za *Oslobodjenje* sudija **Šutanović** - **Muriću** je određena mjera pritvora od 30 dana. Prema vozačevoj verziji, prije ulaska kamiona u krivinu, **Murić** je primjetio da je *golf* prešao na njegovu saobraćajnu traku. Da bi izbjegao sudar, **Murić** je, kako tvrdi, kamionom prešao na suprotnu traku, ali se *golf* počeo vraćati u svoju traku pa ga je zakačila prikolica. Vozač je još rekao da je kočio prije sudara.

D. P.

U Vareškom Polju kod Visokog



Uništena „džeta“

Foto: S. SUBOTIĆ

Poginuo Almir Čeho, troje teško povrijeđenih

Ljekari CUM-a bore se za život **Almedina Serdarića**

Almir Čeho (1974) iz **Rajčića**, općina **Visoko**, smrtno je stradao u saobraćajnoj nesreći koja se dogodila u subotu, u 6.40 sati, u mjestu **Vareško Polje**, na ulazu u **Visoko** iz pravca **Kiseljaka**.

On je sjedio na mjestu vozača *džete* registrarskih oznaka **636-A-658**, kojom je upravljao **Almedin Serdarić** (1975), za čiji se život bore ljekari CUM-a u Sa-

rajevu. Teško povrijeđene su **Alma Alihodžić** i **Ševala Ahić**, koje su se nalazile na zadnjem sjedištu.

Do sudara sa *fordom sijerom* registrarskih oznaka **530-A-870**, kojom je upravljao **Seld Ahmić** (1974), nastanjen u selu **Kralupi**, došlo je usljed prelaska *džete* iz još neutvrđenih razloga na lijevu stranu kolovoza. **Seld Ahmić** i **Edin Čurt**, koji je sjedio

na mjestu suvozača *forda sijere*, zadobili su lakše povrede.

Nezvanično saznanje, svi učesnici saobraćajne nesreće zaposleni su u fabrici kekša **Kišt** iz **Visokog**. **Pogled** na ostatke *džete* ukazuje da je brzina predviđena za tu dionicu puta, od 50 km/h 100% prekoracena, što je sigurno jedan od uzroka ove teške nesreće.

S. SUBOTIĆ